

# Vliegtuigen tijdens WW2



@BoMaBoe 2020

# Vliegtuigen tijdens WW2

Hieronder zul je een lijst vinden van de meeste vliegtuigen die werden gebruikt tijdens WW2.

- Engelse vliegtuigen
- Amerikaanse vliegtuigen

## Engelse vliegtuigen



### Airspeed horsa

*topsnelheid 242 km/h  
gewicht 3.804  
lengte 20m  
in gebruik genomen 1941  
spanwijdte 27m  
eerste vlucht 12 september 1941*

*zweefvliegtuig dat in de Tweede Wereldoorlog diverse keren grootschalig bij geallieerde luchtlandingsoperaties werd gebruikt. [Wikipedia](#)*



### Airspeed oxford

*topsnelheid 309 km/h  
lengte 11 m  
spanwijdte 16 m  
eerste vlucht 19 juni 1937*

*De Airspeed AS.10 Oxford was een tweemotorig lesvliegtuig gebouwd door de Engelse vliegtuigbouwer Airspeed Ltd., een maatschappij die in 1931 mede opgericht was door Nevil Shute Norway. [Wikipedia](#)*



## Armstrong whitworth whitley

topspeed 370 km/h  
in gebruik genomen 1937  
lengte 21 m  
spanwijdte 26 m  
eerste vlucht 17 maart 1936

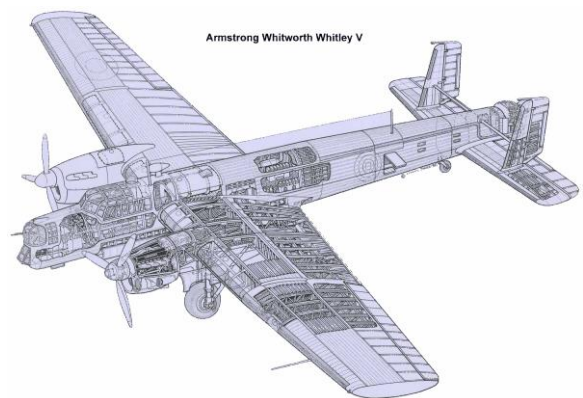
tweemotorige bommenwerper, ontworpen en geproduceerd door Armstrong Whitworth Aircraft Ltd. uit Whitley, Coventry. In de Tweede Wereldoorlog in gebruik bij de RAF. [Wikipedia](#)

**Motortype:** Armstrong Siddeley Tiger

**Eerste vlucht:** 17 maart 1936

**Aantal gebouwd:** 1,814

**Ontwerper:** John Lloyd



## Taylorcraft auster

topspeed 209 km/h  
lengte 6.83 m  
in gebruik genomen 1942

gebruikt werd voor verbindings- en waarnemingstaken  
Het toestel werd geproduceerd door Taylorcraft  
Aeroplanes Limited, dat in 1946 werd omgedoopt  
tot Auster Aircraft. [Wikipedia](#)

In gebruik genomen: 1942

Fabrikant: Auster

Varianten: Beagle Terrier

Aantal gebouwd: 1,630



## Blackburn skua

*top snelheid 362 km/h  
in gebruik genomen november 1938  
lengte 11 m*

### **eerste vlucht 9 februari 1937**

De Blackburn B-24 Skua was een Brits gevechtsvliegtuig ontworpen en gebouwd door Blackburn in Brough Aerodrome. Het werd geconstrueerd voor vliegdekschepen voor de Britse Fleet Air Arm, die voor die taak werden samengesteld als duik-bommenwerper en gevechtsvliegtuig. De Skua werd ontworpen, in de loop van de jaren 1930 en verscheen in het begin van de Tweede Wereldoorlog. Het had zijn naam te danken aan de zeevogel.



## De havilland mosquito

*Topsnelheid: 688 km/u  
Motor(en): 2× Rolls-Royce Merlin 76/77  
(left/right) vloeistofgekoelde V-12  
Bemanning: 2  
Max. gewicht: 11350 kg  
Raketten: (Mk VI) 8×27kg-raketten  
Spanwijdte: 16,5 m  
Varianten: FB Mk.VI, FB Mk.XVIII, FB Mk.26, FB Mk.40,  
T Mk.III, T Mk.43, TR Mk.33, TT Mk.39, TT Mk.35*

De Havilland Mosquito was een vliegtuig dat tijdens de Tweede Wereldoorlog bij verschillende geallieerde luchtmachten in dienst was.



Oorspronkelijk ontworpen als jachtbommenwerper werd het later ingezet als jachtvliegtuig. Het voerde met succes een grote verscheidenheid aan taken uit, onder meer het markeren van doelen voor bommenwerpers in de Pathfinder-missies. Het blonk uit door de hoge snelheid die het op lage hoogte kon halen. De piloot en de navigator zaten naast elkaar in de cockpit.

Het tweemotorig toestel had een houten structuur van multiplex hoewel de keuze hiervoor op dat ogenblik al achterhaald was. Hout werd echter beschouwd als **niet-strategisch materiaal** en daarom kreeg vliegtuigfabrikant de Havilland groen licht voor de bouw, alhoewel het Ministerie van Luchtverdediging voorrang wilde geven aan de andere Havillandtoestellen. Tussen het ontwerp en de eerste vlucht verstreken amper 11 maanden.

Mosquito's voerden op 25 september 1942 met succes een precisiebombardement uit op het Gestapo-hoofdkwartier in Oslo en haalden in twee maanden tijd 600 V-1's neer. Op 11 april 1944 voerden zes Mosquito's een precisiebombardement uit op het Centraal Bevolkingsregister

in gebouw Kleykamp te Den Haag, dat hierbij volledig werd verwoest.

Op 18 februari 1944 voerden de Mosquito's ook een perfect precisiebombardement uit op een gevangenis in Amiens (Operation Jericho). In deze gevangenis zaten 100 verzetslieden die de volgende dag geëxecuteerd zouden worden. Een Mosquito dropte de bom van op 15 meter hoogte en raakte het doel en een andere Mosquito dropte een bom op de wachtpost van de nazi's. Hierdoor konden ongeveer 250 gevangenen ontkomen.

In totaal werden er ongeveer 7000 exemplaren gebouwd die 40.000 succesvolle missies uitvoerden. Er gingen natuurlijk ook toestellen verloren, zo raakte een eenheid 108 Mosquito's kwijt en werden nog eens 88 toestellen zwaar beschadigd

## Fairey battle

*Topsnelheid: 414 km/h*

*Gewicht: 3.000 kg*

*Lengte: 13 m*

*Bereik: 1.609 km*

*Motortype: Rolls-Royce Merlin*

*Eerste vlucht: 10 maart 1936*



De Fairey Battle is een bommenwerper die vóór en tijdens de Tweede Wereldoorlog gebruikt werd door de R.A.F. en door het Belgisch Militair Vliegwezen. Het toestel was ontworpen en gebouwd door de vliegtuigfabriek Fairey in Groot-Brittannië. [Wikipedia](#)

De ontwerper ervan was Marcel Lobelle, een Belg uit Kortrijk die in de Eerste Wereldoorlog aan de IJzer gewond werd, uit het ziekenhuis ontslagen, afgekeurd voor verdere militaire dienst en omdat hij niet naar Kortrijk terug kon, naar Engeland trok waar hij werk vond in de vliegtuigfabriek van Fairey te Hayes (Hillingdon).

De Battle was een eenmotorige lichte bommenwerper in geheel metalen constructie, met een intrekbaar landingsgestel. Hij had een driekoppige bemanning, die achter elkaar onder een doorlopende glazen cockpit zaten: piloot, navigator en boordschutter.

Het prototype vloog voor het eerst op 10 maart 1936. In het kader van de uitbreiding van de Britse strijdkrachten voorafgaand aan de Tweede Wereldoorlog, bestelde de RAF het toestel in grote aantallen. Tussen 1937 en 1940 bouwde Fairey 2.185 Battles. Avions Fairey in Gosselies bouwde achttien exemplaren onder licentie voor het Belgisch Militair Vliegwezen. topsnelheid 406 km/h, lengte 12.93 m

## Gloster e.28/39

*Topsnelheid: 750 km/h*

*Gewicht: 1.309 kg*

*Bereik: 656 km*

*Eerste vlucht: 15 mei 1941*

*Motortype: Power Jets W.1*



*Ontwerper: George Carter*

De Gloster E.28/39, was het eerste straalvliegtuig dat vloog in het Verenigd Koninkrijk. Het was een toestel van metalen constructie voorzien van een neuswielonderstel. Het toestel vloog voor het eerst op 15 mei 1941 op RAF Cranwell. [Wikipedia](#)

## Miles magister

*Topsnelheid: 229 km/h*

*Lengte: 7,49 m*

*Bereik: 612 km*

*Aantal gebouwd: 1,303*

*Motortype: De Havilland Gipsy Major*

*Eerste vlucht: 1937*



De Miles M.14 Magister was een licht lesvliegtuig uit de jaren 1930, ontworpen door Frederick George Miles en gebouwd door Phillips & Powis Aircraft Ltd. voor Miles Aircraft. Het toestel was bedoeld voor de elementaire vliegopleiding. [Wikipedia](#)

## De Short Stirling

*Bemanning: 7-8*

*Motor(en): 4 Bristol Hercules XVI, 1650 pk*

*Boordgeschut: 8 x 7,7 mm Browning mitrailleurs*

*Topsnelheid: 430 km/h*

*Bereik: 3250 km*

*Lengte: 26,51 m*

*Spanwijdte: 30,11m*

*Bereik: 612 km*

*Aantal gebouwd: 1,303*

*Motortype: De Havilland Gipsy Major*

*Eerste vlucht: 1937*



De Short Stirling (vernoemd naar Schotse plaats Stirling) was een Britse bommenwerper gebouwd door Short Brothers. Het was de eerste viermotorige bommenwerper die door de RAF in dienst werd gesteld. Het vliegtuig werd gebouwd van 1939 tot 1943. In totaal zijn er 2383 exemplaren gebouwd. In augustus 1940 werd de Stirling in dienst gesteld bij het No. 7 Squadron. De eerste missie was tijdens de nacht van 10 op 11 februari 1941 toen een olieopslag in Vlaardingen werd gebombardeerd. Vanaf de lente van 1942 werd de bommenwerper in grotere aantallen gebruikt. Belangrijke missies van de Stirling waren de bombardementen op de Franse havenstad Brest en de aanval op het slagschip Scharnhorst in de buurt van La Pallice in juli 1941. De Stirling had een relatief korte operationele carrière, in 1943 gold het toestel als verouderd en

werd het gaandeweg vervangen door bommenwerpers als de Handley Page Halifax en de Avro Lancaster.

## Vickers wellesley

De Vickers Wellesley was een lichte Britse bommenwerper gebouwd door Vickers-Armstrongs. Er zijn 177 exemplaren van gebouwd, waarvan één prototype.

De 176 serie-exemplaren werden gebouwd in 1937 en 1938. Wikipedia

*Topsnelheid: 367 km/h*

*Gewicht: 3.066 kg*

*Lengte: 12 m*

*Bereik: 1.960 km*

*Motortype: Bristol Pegasus*

*Eerste vlucht: 19 juni 1935*



De Vickers Wellesley was een lichte Britse bommenwerper gebouwd door Vickers-Armstrongs. Het toestel dat werd gebruikt door de RAF, was al verouderd aan het begin van de Tweede Wereldoorlog en werd om die reden niet meer aan het Europese front gebruikt. Vanaf 1940 werd de Wellesley ingezet in Afrika, Egypte en in het Nabije Oosten.

De Mk I had twee afzonderlijke cockpits, de vervolgversie Mk II had er slechts een. De romp was vervaardigd uit duraluminium en met stof bespannen. De RAF ontving de eerste Wellesleys in april 1937. In 1938 werden drie machines als lange-afstandsvliegtuig uitgerust. Op 5 november 1938 vlogen twee Wellesleys nonstop in twee dagen van Ismailia in Egypte naar Darwin in Australië. De afstand bedroeg 11.525 km. In Soedan gebaseerde Wellesleys voerden hun eerste missie op 11 juni 1940 tegen Asmara in Eritrea uit. Hoewel verouderd, vormden de Wellesleys een belangrijk deel van de beschikbare bommenwerpers. De toestellen werden tot november 1941 gebruikt tegen Italiaanse doelen in Oostelijk Afrika. De laatste met Wellesleys uitgeruste eenheid, squadron 47, werd daarna tot september 1942 ingeschakeld voor het uitvoeren van verkenningstaken boven de Rode Zee.

## Hawker typhoon

*Topsnelheid: 652 km/h*

*Lengte: 9,74 m*

*Spanwijdte: 13 m*

*Bereik: 1.110 km*

*Motortype: Napier Sabre*

*Eerste vlucht: 24 februari 1940*

De Hawker Typhoon was een jachtvliegtuig – bommenwerper in dienst bij de RAF



tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het was de opvolger van de Hawker Hurricane en werd, zoals zijn voorganger, ontworpen door Sydney Camm in 1937. Wikipedia

Het toestel maakte zijn eerste vlucht op 24 februari 1940 en zowel tijdens de test- als de operationele fase waren de problemen zo groot dat het Luchtvaartministerie overwoog het toestel uit dienst te halen. Hawker ontdekte het probleem: metaalmoeheid in een las van het achterste deel van de romp.

Zijn sterkte was de hoge snelheid (602 km/h op 1600 m hoogte) die het op lage hoogte kon bereiken en het toestel werd dan ook met succes ingezet tegen de Focke-Wulf Fw 190 toen de Duitsers in 1941 Britse kustinstallaties aanvielen.

Zodra de betrouwbare Sabre IIA motor in het toestel werd geïnstalleerd kon het ook offensieve taken vervullen en was het immuun voor Duitse jagers en luchtafweer.

Het was het eerste geallieerde toestel dat met raketten werd uitgerust (1943). Het speelde een belangrijke rol bij de voorbereiding en uitvoering van de landing in Normandië en vernielde in die periode tot 150 locomotieven per maand. Het toestel werd in de tweede helft van 1944 vervangen door de Hawker Tempest.

## Westland lysander

*Topsnelheid: 341 km/h*

*Gewicht: 1.984 kg*

*Lengte: 9,3 m*

*Bereik: 966 km*

*Motortype: Zuigermotor*

*Eerste vlucht: 15 juni 1936*



De Westland Lysander was een Brits verbindings- en verkenningsvliegtuig gebouwd door Westland Aircraft. Deze hoogdekker vloog voor het eerst in het jaar 1936 en kwam in 1938 in dienst bij de RAF. In totaal zijn rond de 1368 exemplaren gebouwd. De taken van het toestel waren artillerie-vuurleiding en verkenning. Wikipedia

## Gloster gladiator

*Topsnelheid: 414 km/h*

*Gewicht: 1.565 kg*

*Lengte: 8,36 m*

*Spanwijdte: 9,83 m*

*Motortype: Bristol Mercury*

*Eerste vlucht: 12 september 1934*





De Gloster Gladiator is een in de jaren dertig ontwikkelde Britse dubbeldekker met een gesloten cockpit. Het was de laatste dubbelvleugelige jager van de RAF en het was bij introductie in 1937 al verouderd, overvleugeld door eendekkers als de Hurricane, de Spitfire en de Messerschmitt Bf 109. Wikipedia

De Gloster Aircraft Company leverde in totaal 747 exemplaren, grotendeels aan de RAF maar ook aan landen als Finland, Noorwegen en China. De Portugese luchtmacht waren in 1953 de laatsten die afscheid namen van dit gedateerde gevechtsvliegtuig. Omdat de vliegtuigmachine niet was opgewassen tegen zijn moderne tegenhangers werd het tijdens de Tweede Wereldoorlog voornamelijk in de periferie ingezet. Zo was het redelijk succesvol bij het bestrijden van de eveneens achterhaalde Italiaanse dubbeldekkers. Pat Pattle, een piloot met een naam als een Hollywood-ster, wist bijvoorbeeld in zijn Gloster vijftien Italianen uit de lucht te halen. Vanwege de relatief lage snelheid was het toestel verder tamelijk geschikt voor inzet vanaf vliegdekschepen. Gebruik op zee had bovendien als voordeel dat er minder kans was dat het vliegtuig werd geconfronteerd met snelle Duitse jachttoestellen

## Boulton paul defiant

*Topsnelheid: 489 km/h*

*Lengte: 11 m*

*Motortype: Rolls-Royce Merlin*

*Eerste vlucht: 11 augustus 1937*

*Fabrikant: Boulton Paul Aircraft*

*Motor(en): 1 Rolls-Royce Merlin III*



De Boulton Paul Defiant was een jachtvliegtuig van de Britse vliegtuigfabriek Boulton Paul. Alle vuurkracht was in een koepel aan de achterzijde van het toestel geconcentreerd. Het eenmotorige toestel werd eind 1939, kort na het begin van de Tweede Wereldoorlog, operationeel. Wikipedia

De eerste gevechtsmissie van de Defiant was op 12 mei 1940. Boven Nederland werd een Junkers Ju 88 neergeschoten. De volgende dag claimden de Defiants overwinningen op vier Stuka's. Diezelfde dag werden de Defiants aangevallen door Messerschmitt Bf 109s. De Spitfires die de Defiants tijdens die vlucht escorteerden konden niet verhinderen dat vijf van de zes Defiants werden neergeschoten.

De Defiant werd aanvankelijk met succes ingezet als dagjager boven Duinkerke. Duitse piloten werden verrast door het, het achterwaarts vurend geschut. Het duurde echter niet lang totdat de Duitse jagers begrepen dat het toestel erg kwetsbaar was wanneer het frontaal werd aangevallen.

De Defiant werd later in de oorlog ingezet als nachtjager om Duitse bommenwerpers te bestrijden. Toen in 1942 nieuwere en beter uitgeruste nachtjagers, zoals de Bristol Beaufighter, in dienst werden genomen kwam er een einde aan de loopbaan van de Defiant. Een aantal

toestellen werd omgebouwd tot reddingsvliegtuig of ingezet voor het slepen van schietschijven. Het aantal gebouwde Defiants bedroeg ongeveer 1060

## Bristol Blenheim

*Topsnelheid: 428 km/h*

*Lengte: 13 m*

*Spanwijdte: 17 m*

*Bemanning: 3*

*Motor(en): 2x Bristol Mercury XV radiale motoren met 920 pk*

*Motortype: Bristol Mercury*

De Bristol Blenheim was een lichte bommenwerper ontworpen en geproduceerd door de Britse vliegtuigfabrikant Bristol Aeroplane Company. Het toestel was tijdens de Tweede Wereldoorlog in gebruik bij de RAF. Daarnaast werd het toestel ook door de fabrikant Fairchild in Canada geproduceerd voor de Canadese luchtmacht.  
Wikipedia



## Bristol Bombay

*Buiten gebruik: 1944*

*Fabrikant: Bristol Aeroplane Company*

*Eerste vlucht: 23 juni 1935*

*Aantal gebouwd: 51*

*Topsnelheid: 309km/h*

*Lengte 21,1 m*

*Hoogte: 6,1 m*

*Spanwijdte: 29,2 m*



De Bristol type 130 Bombay was een Britse tweemotorige bommenwerper en troepentransportvliegtuig, gebouwd door de Bristol Aeroplane Company. Het type werd door de Royal Air Force ingezet in de Tweede Wereldoorlog. Wikipedia  
De bemanning bestond uit een piloot, een navigator/bommenrichter in de neus van het toestel, en een radio-operator/schutter, die het machinegeweer bediende in de schietpost in de neus. Een vierde bemanningslid bemande de schietpost in de staart wanneer het toestel werd gebruikt als bommenwerper. Acht bommen van 250 pond (110 kg) konden opgehangen worden onder de romp. De cabine bood plaats aan 24 volledig uitgeruste soldaten. De stoelen konden weggenomen worden om plaats te maken voor 10 brancards in ambulance-uitvoering, extra brandstof- of watertanks, reserve-motoren en andere vrachten, boordgeschut 2x vickers 0.303 inch machinegeweren, bommen max 2000 lb 907kg onder de romp

## Gloster meteor

*Lengte: 14 m*

*Motortype: Rolls-Royce RB.50 Trent*

*Eerste vlucht: 5 maart 1943*

*Fabrikant: Gloster Aircraft Company*

*Ontwerper: George Carter*

*Motor(en): 2× Rolls-Royce Derwent 8 turbojets*



De Gloster Meteor was de eerste operationele Britse straaljager. Het prototype vloog in 1943. De eerste in serie gebouwde exemplaren werden op 27 juli 1944 bij het 616 Squadron van de Royal Air Force ingezet. Wikipedia

## Fairey firefly 11

De Fairey Firefly II was een Brits gevechtsvliegtuig uit de jaren dertig. Het was een eenmotorige toestel met een geheel metalen constructie. Het werd gebouwd door Fairey Aviation Company Limited, en diende hoofdzakelijk voor de Belgische Luchtmacht in de loop van de jaren dertig tot de onderbreking door de Tweede Wereldoorlog.

*Mk1:*

*RR Griffon XII van 1730 pk en later van 1900 pk*

*Spanwijdte: 13,30 m*

*Lengte: 11,5 m*

*Maximum snelheid: 500 km/u*

*Vliegbereik: 1750 km*

*4 x mitrailleurs*

*450 kg bommen*

*Mk IV: RR Griffon 74 van 2250 pk.*

*Spanwijdte: 12,55 m*

*Lengte: 11,50 m;*

*Maximum snelheid: 620 km/u*



## Fairey fox

In gebruik genomen: juni 1926  
Motortype: V12-motor  
Eerste vlucht: 3 januari 1925  
Ontwerper: Marcel Lobelle  
Fabrikanten: Fairey, Avions Fairey

De Fairey Fox was een lichte bommenwerper en een tweedekker gevechtsvliegtuig in de jaren twintig en dertig. Ze werd origineel ontworpen in Groot-Brittannië voor de Royal Air Force, maar verder geproduceerd in hun fabriek in België, lang nadat ze werd afgedaan in Groot-Brittannië. Wikipedia



## Fairey seafox

*Topsnelheid: 200 km/h*  
*Gewicht: 1.730 kg*  
*Lengte: 10 m*  
*Bereik: 710 km*  
*Kruissnelheid: 171 km/h*  
*Motortype: Napier Rapier*



De Fairey Seafox - was een verkenningswatervliegtuig van de Britse Marineluchtmacht RAF, ontworpen om via een katapult gelanceerd te worden, vanaf lichte kruisers en andere schepen, en diende in de Tweede Wereldoorlog. In de loop van de oorlog diende ze alleen als verbindings- en verkenningswatervliegtuig. Wikipedia

## Fairey swordfish

*Topsnelheid: 224 km/h*  
*In gebruik genomen: 1936*  
*Motortype: Bristol Pegasus*  
*Eerste vlucht: 17 april 1934*  
*Aantal gebouwd: 2,391 (692 by Fairey and 1,699 by Blackburn)*  
*Fabrikant: Fairey*



De Fairey Swordfish was een Britse torpedobommenwerper uit de jaren dertig, die tijdens de Tweede Wereldoorlog in gebruik was bij de Fleet Air Arm van de Royal Navy. Hij werd gebouwd door de Fairey Aviation Company en werd door de bemanningen ook wel Stringbag genoemd. Wikipedia

## Handley page hampden

*Topsnelheid: 410 km/h*

*Gewicht: 5.344 kg*

*Lengte: 16 m*

*Bereik: 1.762 km*

*Motortype: Bristol Pegasus*

*Eerste vlucht: 21 juni 1936*



De Handley Page Hampden was een Britse middelzware bommenwerper die in de Tweede Wereldoorlog door de RAF werd gebruikt. De Hampden was, samen met de Whitley en Wellington bommenwerpers, betrokken bij de eerste aanvallen op Duitsland. Het prototype van de Hampden voerde zijn eerste vlucht uit op 21 juni 1936. [Wikipedia](#)

## Hawker hurricane

*Topsnelheid: 547 km/h*

*Max. gewicht: 3950 kg*

*Motor(en): 1×Rolls-Royce Merlin XX watergekoelde V-12*

*Boordgeschut: 4 × 20 mm Hispano Suiza Mk II kanon*

*Motortype: Rolls-Royce Merlin*

*Bommen: 2 × 113 kg of 2 × 227 kg*



De Hawker Hurricane was een jachtvliegtuig van de RAF. Het werd ingezet tijdens de Tweede Wereldoorlog en verwierf vooral bekendheid in de Slag om Engeland. Op 11 februari 1938 legde het toestel een traject van 526 km af met een gemiddelde snelheid van 658 km/h. [Wikipedia](#)

## Hawker sea fury

*Topsnelheid: 740 km/h*

*Spanwijdte: 12 m*

*Gewicht: 4.090 kg*

*Lengte: 11 m*

*Bereik: 1.223 km*

*Motortype: Bristol Centaurus*



De Hawker Sea Fury is een Brits gevechtsvliegtuig, ontwikkeld tijdens de Tweede Wereldoorlog voor de Engelse Marine. Tevens is het de laatste propeller aangedreven jager die bij de Engelse Marine dienstdeed. De Sea Fury heeft ook dienstgedaan bij de Marine Luchtvaartdienst aan boord van het vliegdekschip Hr. Ms. [Wikipedia](#)

## Hawker tempest

*Topsnelheid: 695 km/h*  
*Spanwijdte: 12 m*  
*Lengte: 10 m*  
*Bereik: 1.191 km*  
*Kosten per stuk: 910.000–910.000 GBP*  
*Motortype: Napier Sabre*



De Hawker Tempest was een Royal Air Force gevechtsvliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog en was ontwikkeld uit de Typhoon. De grootste veranderingen waren een langere romp en een nieuw dun vleugelprofiel voor laminaire luchtstroming, waarmee de tegenvallende klim- en hoogtetreprestaties van de Typhoon verholpen werden. Wikipedia

## Supermarine spitfire

*Topsnelheid: 594 km/h*  
*Motor(en): 1 × Rolls-Royce Merlin 45*  
*supercharged V12 motor*  
*Kosten per stuk: 12.604–12.604 GBP (1939)*  
*Vermogen: 1096 kW*  
*Motortype: Rolls-Royce Merlin, Rolls-Royce Griffon*  
*Ontwerpers: Reginald Mitchell, Joseph Smith*



De Supermarine Spitfire was een Brits jachtvliegtuig. Het toestel werd in 1938 in productie genomen door Supermarine Division, Vickers Armstrong Ltd.. Het toestel werd gedurende de gehele Tweede Wereldoorlog ingezet door de geallieerden, voornamelijk door de RAF. Er werden in totaal 20.340 stuks gebouwd. Wikipedia

## Avro Lancaster

*Topsnelheid 450 km /h*  
*Lengte: 21,18m*  
*Hoogte: 5,97 m*  
*Spanwijdte: 31,09 m*  
*Gewicht geladen 29;000 kg*  
*Motoren: 4 c Rolls Merlin XXV12 elk 954 kW*



De **Lancaster** is een 4-motorige zware [bommenwerper](#) uit de [Tweede Wereldoorlog](#) die gebouwd werd door [Avro](#).

De Lancaster werd vooral door de [Royal Air Force](#) gebruikt. Het toestel is onder andere bekend in een omgebouwde versie die gebruikt werd om [stuiterbommen](#) op Duitse [stuwdammen](#) te

droppen. De bemanningen die deze ontzettend lastige klus hebben geklaard, werden bekend als "[Dambusters](#)".

## Avro anson

*Topsnelheid: 303 km/h*

*Gewicht: 2.438 kg*

*Bereik: 1.271 km*

*Motortype: Armstrong Siddeley Cheetah*

*Aantal gebouwd: 11,020*

*Eerste vlucht: 24 maart 1935*



De Avro Anson was een tweemotorige, lichte bommenwerper, ontworpen en geproduceerd door de Britse vliegtuigfabrikant Avro. Het toestel was tijdens de Tweede Wereldoorlog in gebruik bij de RAF en de Canadese luchtmacht. Wikipedia

## Amerikaanse vliegtuigen



### De Douglas DB-7/A-20

*Lichte bommenwerper / aanvalsjager*

*Bemanning 3*

*Afmetingen*

*Lengte 14,4 m*

*Hoogte 5,36 m*

*Spanwijdte 18,69 m*

*Krachtbron*

*Motor(en) 2× Wright Cyclone stermotoren, 1,600 pk*

*Prestaties*

*Topsnelheid 550 km/u*

*Vliegbereik 1690 km*

*Bewapening*

*Boordgeschut 4-7 × 7.7 mm machinegeweren*



(NAVO-codenaam: Box) was een Amerikaans tweemotorig vliegtuig. Het vliegtuig werd ingezet als bommenwerper, aanvalsjager en nachtjager. De DB-7 werd in de Tweede Wereldoorlog door een aantal geallieerde naties gebruikt. De bommenwerper was bij de RAF bekend als de Boston en de nachtjagervariant werd Havoc genoemd. Het United States Army Air Corps (USAAC) gaf de DB-7 het kenmerk "A-20" en de bijnaam Havoc. topsnelheid 550 km/h lengte 14.4 m boordgeschut 7x7.7 mm machinegeweren

## B-24 Liberator

*Topsnelheid: 488 km/h*

*Spanwijdte: 33,5 m*

*Kosten per stuk: 297.627-297.627 USD (1940)*

*Fabrikant: Consolidated Aircraft*

*Motortype: Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp*

*Eerste vlucht: 29 december 1939*



De B-24 Liberator is een zware Amerikaanse langeafstandsbommenwerper die ontworpen werd door Consolidated Aircraft. Er werden meer dan 18.000 B-24's geproduceerd waarmee de B-24 het meest talrijk geproduceerde Amerikaanse gevechtsvliegtuig van de Tweede Wereldoorlog is. Wikipedia

## B-17 Flying Fortress

*Topsnelheid: 462 km/h*

*Bemanning: 10*

*Motor(en): 4× Wright R-1820-97*

*Cyclone turbosupercharged radiaal motoren*

*Bommen: voor inzet op korte en*

*lange afstand resp. 3600 kg en 2000 kg*

*Aantal gebouwd: 12731*

*Motortype: Stermotor*



De Boeing B-17 Flying Fortress was een Amerikaanse 4-motorige zware bommenwerper voor de lange afstand. Het door de firma Boeing in de jaren dertig ontworpen toestel was oorspronkelijk bedoeld voor kustpatrouilles, maar het ontwerp werd aangepast als gevolg van de regeringsopdracht voor een viermotorige bommenwerper. Wikipedia

## B-26 Marauder

*Topsnelheid: 462 km/h*

*Lengte: 18 m*

*Motortype: Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp"*

*Fabrikant: Glenn Martin*

*Eerste vlucht: 25 november 1940*

*Ontwerper: Peyton M. Magruder*



De Martin B-26 Marauder is een Amerikaanse tweemotorige middelzware bommenwerper. De eerste vlucht vond plaats op 25 november 1940. Het toestel werd begin 1942 voor het eerst ingezet in Oceanië, later werd het ook gebruikt voor missies in het Middellandse Zeegebied en in West-Europa. Wikipedia



## B-29 Superfortress

*Topsnelheid: 587 km/h*  
*Motor(en): 4× Wright R-3350-  
23 turbosupercharged radiaalmotoren*  
*Bemanning: 11*  
*Motortype: Wright R-3350*  
*Bommen: 9000 kg*  
*Max. gewicht: 60560 kg*



De Boeing B-29 Superfortress is een Amerikaanse bommenwerper die in de Tweede Wereldoorlog is ingezet in de strijd tegen Japan, vanuit bases in China en op de Marianen. Wikipedia

## Bockscar

*Is eigenlijk de Boeing B-29 Superfortress*  
*Rol Bommenwerper*  
*Bemanning 11*  
*Status Gebruik Verenigde Staten (1943-1960)*  
*Afmetingen*  
*Lengte 30,2 m*  
*Hoogte 8,5 m*  
*Spanwijdte 43,1 m*  
*Vleugeloppervlak 161,3 m<sup>2</sup>*  
*Gewicht: Leeggewicht 33800 kg Startgewicht 54000 kg*  
*Max. gewicht 60560 kg*



*Krachtbron: Motor(en)*  
*4× Wright R-3350-23 turbosupercharged radiaalmotoren Vermogen elk 1600 kW*  
*Prestaties: Topsnelheid 574 km/h Klimsnelheid 4,5 m/s*  
*Vliegbereik 9000 km Actieradius 5230 km*  
*Bewapening: Boordgeschut*  
*12× 12,7 mm M2 machinegeweren, op afstand bestuurd geschutkoepels, 1× 20 mm M2 kanon in de staart*  
*Bommen*  
*9000 kg*

**Bockscar**, soms ook **Bock's Car** of **Bocks Car** (44-27297) is de naam van de Amerikaanse [B-29 Superfortress](#)-bommenwerper die tijdens de Tweede Wereldoorlog op 9 augustus 1945 de tweede atoombom met de naam [Fat Man](#) boven [Nagasaki](#) afwierp. De naam is een woordspeling op de achternaam van de oorspronkelijke piloot van het toestel: Capt. Frederick C. Bock, en een Amerikaanse [gesloten goederenwagon](#) (*boxcar*).

## Brewster F2A

*Topsnelheid: 517 km/h*  
*Lengte: 8,03 m*  
*Bereik: 778 km*  
*Kruissnelheid: 259 km/h*  
*Motortype: Stermotor*  
*Eerste vlucht: 2 december 1937*



De Brewster F2A was een uit Amerika afkomstig gevechtsvliegtuig ontwikkeld en gebouwd door de Brewster Aeronautical Corporation. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het toestel door zowel de geallieerden als door de asmogendheden gebruikt. Wikipedia

## Consolidated PBY Catalina

*Topsnelheid: 314 km/h*  
*Bereik: 4.030 km*  
*Motor(en): 2 \* Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasps*  
*Aantal gebouwd: 3305*  
*Kosten per stuk: 90.000–90.000 USD (1935)*  
*Actieradius: 4500 km*



De Consolidated PBY Catalina, kortweg Catalina of Canso genoemd, was een door het Amerikaanse bedrijf Consolidated Aircraft ontworpen vliegboot, die zowel op het water als op een landingsbaan kon landen. Wikipedia

## Curtiss P-40 Warhawk

*Topsnelheid: 579 km/h*  
*Spanwijdte: 11 m*  
*Buiten gebruik: 1948*  
*Bereik: 386 km*  
*Motortype: Zuigermotor*  
*Kosten per stuk: 44.892–44.892 USD (1944)*  
*Geproduceerd: 13.738*



De Curtiss P-40 Warhawk was een Amerikaans jachtvliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog. Het prototype maakte zijn eerste vlucht op 15 oktober 1938, en het toestel werd tot het einde van de Tweede Wereldoorlog ingezet. Wikipedia

## Waco cg-4

*Topsnelheid: 240 km/h*  
*Gewicht: 1.769 kg*  
*Lengte: 15 m*  
*Kruissnelheid: 117 km/h*  
*Aantal gebouwd: >13,903*  
*Eerste vlucht: 1942*



De Waco CG-4 is een Amerikaans militair zweefvliegtuig dat tijdens de Tweede Wereldoorlog veelvuldig is ingezet, onder andere tijdens Operatie Overlord en Operatie Market Garden. Het toestel werd vanaf mei 1942 in de Verenigde Staten gebouwd door de Waco Aircraft Company. Wikipedia

Het gebruik van zweefvliegtuigen voor luchtlandingen heeft veel voordelen: de toestellen zijn snel en goedkoop in grote aantallen te maken, de bemanning is snel opgeleid en de inzet is nagenoeg geruisloos zodra de trekkende toestellen zijn losgekoppeld. topsnelheid 240km/h lengte 15 m

## Vultee BT-13 Valiant

*Topsnelheid: 290 km/h*  
*Bereik: 1.167 km*  
*Kosten per stuk: 20.000–20.000 USD (1939)*  
*Motortype: Stermotor*  
*Aantal gebouwd: 9.525*  
*Eerste vlucht: 24 maart 1939*



De Vultee BT-13 Valiant was een lesvliegtuig van het Amerikaanse United States Army Air Corps voor en tijdens de Tweede Wereldoorlog. Vultee Aircraft ontwierp het als Model 74 en won er aan het einde van de jaren 1930 een contract mee van het USAAC. Wikipedia

De piloten gaven het toestel de bijnaam **Vibrator**, omdat het dak van de cockpit bij kruissnelheid de neiging had om te gaan trillen

## SOC Seagull

*Topsnelheid: 266 km/h*  
*Motortype: Pratt & Whitney R-1340 Wasp*  
*Eerste vlucht: april 1934*  
*Fabrikant: Curtiss-Wright*  
*Aantal gebouwd: 322 (258 by Curtiss, 64 by the NAF)*  
*Ontwerper: Alexander Solla*



De Curtiss SOC Seagull - was een geallieerde eenmotorige verkenningswatervliegtuig tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het toestel werd ontworpen door Alexander Solla voor de Curtiss-Wright Corporation. Wikipedia

## P-61 black widow

*Topsnelheid: 589 km/h*

*Gewicht: 10.640 kg*

*Kosten per stuk: 190.000-190.000 USD*

*Aantal gebouwd: 706*

*Varianten: Northrop F-15 Reporter*

*Motortype: Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp"*



De Northrop P-61 Black Widow was het eerste operationele militaire vliegtuig dat speciaal ontworpen was om met radar te worden uitgerust. Het vliegtuig had twee zuigermotoren en twee staartbommen en werd gebruikt als nachtjager door de luchtmacht van de VS. Wikipedia

## P-51 mustang

*Topsnelheid: 703 km/h*

*Motor(en): 1xPackard Merlin V-1650-7*

*Vloeistof gekoelde supercharged V-12*

*Motortype: Packard V-1650 Merlin*

*Vermogen: 1186 kW*

*Max. gewicht: 5262 kg*

*Actieradius: 2092 km*



De P-51 Mustang was een Amerikaans langeafstandsjachtvliegtuig en jachtbommenwerper uit de Tweede Wereldoorlog, ontworpen door North American Aviation. Wikipedia

Luftwaffecommandant Hermann Göring zou volgens Adolf Galland, een Luftwaffegeneraal, hebben gezegd dat hij wist dat de oorlog weldra voorbij zou zijn toen hij Mustangs boven Berlijn zag. topsnelheid 703 km/h

lengte 9.83 m bommen 2x225 kg raketten 8x127 mm

## P-47 Thunderbolt

*Topsnelheid: 697 km/h*

*Spanwijdte: 12 m*

*Gewicht: 4.536 kg*

*Motor(en): 1x Pratt & Whitney R-2800-59 radiaalmotor*

*Motortype: Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp"*

*Varianten: XP-47A, XP-47B, P-47B, P-47C, P-47D,*

*P-47G, XP-47K, XP-47L, XP-47H, XP-47J, P-47M, P-47N*



De Republic P-47 Thunderbolt was een eenmotorig jachtvliegtuig dat intensief door de USAAF tijdens de Tweede Wereldoorlog werd ingezet. Het toestel bleek een geduchte

tegenstander tijdens luchtgevechten, maar bleek zeker zo bruikbaar als grondaanvalstoestel. Wikipedia

## P-38 lightning

*Topsnelheid: 713 km/h*

*Bereik: 2.100 km*

*Motor(en): 2× Allison V-1710-111/113 V-12*

*Vliegbereik: 3640 km*

*Kosten per stuk: 97.147–97.147 USD (1944)*

*Motortype: Allison V-1710*



De Lockheed P-38 Lightning was in de periode 1942-1945 een van de beste Amerikaanse jachtvliegtuigen. Dit toestel was zo snel, krachtig en betrouwbaar dat het in vele rollen op het strijdtoneel rond de Grote Oceaan en in Europa werd ingezet. Wikipedia

## North American B-25 Mitchell

*Topsnelheid: 438 km/h*

*Spanwijdte: 21 m*

*Bereik: 2.173 km*

*Gewicht: 9.210 kg*

*Kosten per stuk: 142.194–142.194 USD (1944)*

*Motortype: Stermotor*



De North American B-25 Mitchell was een Amerikaanse middelzware bommenwerper van de vliegtuigproducent North American Aviation. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd ze op alle fronten ingezet, maar voornamelijk boven de Stille Oceaan. Wikipedia

## North American A-36

*Topsnelheid: 587 km/h*

*Gewicht: 2.998 kg*

*Bereik: 885 km*

*Kruissnelheid: 400 km/h*

*Motortype: Allison V-1710*

*Eerste vlucht: oktober 1942*



De North American A-36 was een variant van de P-51 Mustang ontworpen als duikbommenwerper en voor de aanval van doelwitten op de grond. Daarvoor was deze versie voorzien van hydraulisch bediende rechthoekige luchtremmen aan de boven- en onderzijde van de vleugels. Wikipedia

### **Gebruikte bronnen voor deze vliegtuigen documentatie:**

<http://wwiweetjes.weebly.com/vliegtuigen.html> > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Airspeed\\_Horsa](https://nl.wikipedia.org/wiki/Airspeed_Horsa)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Airspeed\\_Oxford](https://nl.wikipedia.org/wiki/Airspeed_Oxford) > [https://en.wikipedia.org/wiki/Armstrong\\_Whitworth\\_Whitley](https://en.wikipedia.org/wiki/Armstrong_Whitworth_Whitley)

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Auster> > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Blackburn\\_Skua](https://nl.wikipedia.org/wiki/Blackburn_Skua) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/De\\_Havilland\\_Mosquito](https://nl.wikipedia.org/wiki/De_Havilland_Mosquito)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey\\_Battle](https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey_Battle) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Gloster\\_E.28/39](https://nl.wikipedia.org/wiki/Gloster_E.28/39) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Miles\\_Magister](https://nl.wikipedia.org/wiki/Miles_Magister) >

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Gloster\\_E.28/39](https://nl.wikipedia.org/wiki/Gloster_E.28/39) > <https://historiek.net/short-stirling-wel-de-grootste-niet-de-beste/38631/>

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Vickers\\_Wellesley](https://nl.wikipedia.org/wiki/Vickers_Wellesley) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Hawker\\_Typhoon](https://nl.wikipedia.org/wiki/Hawker_Typhoon)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Westland\\_Lysander](https://nl.wikipedia.org/wiki/Westland_Lysander) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Boulton\\_Paul\\_Defiant](https://nl.wikipedia.org/wiki/Boulton_Paul_Defiant)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Bristol\\_Blenheim\\_\(bommenwerper\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Bristol_Blenheim_(bommenwerper)) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Bristol\\_Bombay](https://nl.wikipedia.org/wiki/Bristol_Bombay)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Gloster\\_Meteor](https://nl.wikipedia.org/wiki/Gloster_Meteor) > <https://www.ipms.nl/artikelen/nedmil-luchtvaart/vliegtuigen-f/vliegtuigen-f-fairey-firefly>

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey\\_Fox](https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey_Fox) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey\\_Seafox](https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey_Seafox) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey\\_Swordfish](https://nl.wikipedia.org/wiki/Fairey_Swordfish)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Handley\\_Page\\_Hampden](https://nl.wikipedia.org/wiki/Handley_Page_Hampden) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Handley\\_Page\\_Hampden](https://nl.wikipedia.org/wiki/Handley_Page_Hampden)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Hawker\\_Hurricane](https://nl.wikipedia.org/wiki/Hawker_Hurricane) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Hawker\\_Sea\\_Fury](https://nl.wikipedia.org/wiki/Hawker_Sea_Fury)

<http://users.skynet.be/milvlieg/Engeland/Grootbrittanie/Hawker%20Tempest.htm> > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Supermarine\\_Spitfire](https://nl.wikipedia.org/wiki/Supermarine_Spitfire)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Avro\\_Lancaster](https://nl.wikipedia.org/wiki/Avro_Lancaster) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Avro\\_Anon](https://nl.wikipedia.org/wiki/Avro_Anon)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Douglas\\_A-20\\_Havoc](https://en.wikipedia.org/wiki/Douglas_A-20_Havoc) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/B-24\\_Liberator](https://nl.wikipedia.org/wiki/B-24_Liberator)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/B-17\\_Flying\\_Fortress](https://nl.wikipedia.org/wiki/B-17_Flying_Fortress) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/B-26\\_Marauder](https://nl.wikipedia.org/wiki/B-26_Marauder)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Brewster\\_F2A](https://nl.wikipedia.org/wiki/Brewster_F2A) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Consolidated\\_PBY\\_Catalina](https://nl.wikipedia.org/wiki/Consolidated_PBY_Catalina)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Curtiss\\_P-40\\_Warhawk](https://nl.wikipedia.org/wiki/Curtiss_P-40_Warhawk) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/Vultee\\_BT-13\\_Valiant](https://nl.wikipedia.org/wiki/Vultee_BT-13_Valiant)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/SOC\\_Seagull](https://nl.wikipedia.org/wiki/SOC_Seagull) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/P-61\\_Black\\_Widow](https://nl.wikipedia.org/wiki/P-61_Black_Widow)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/P-51\\_Mustang](https://nl.wikipedia.org/wiki/P-51_Mustang) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/P-47\\_Thunderbolt](https://nl.wikipedia.org/wiki/P-47_Thunderbolt)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/P-38\\_Lightning](https://nl.wikipedia.org/wiki/P-38_Lightning) > [https://nl.wikipedia.org/wiki/North\\_American\\_B-25\\_Mitchell](https://nl.wikipedia.org/wiki/North_American_B-25_Mitchell)

[https://nl.wikipedia.org/wiki/North\\_American\\_A-36](https://nl.wikipedia.org/wiki/North_American_A-36)

copyright© onze vliegtuig info ALL Rights Reserved 2020 Car PB—Car-PB -Gr WVL

